(ஆ) 1982 ஜனவரியில் இந்தியக் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலமாக தூத்துக்குடிக்கும் கொழும்புவிற்குமிடையே பயணிகள் மற்றும் சரக்குக் கப்பல் போக்குவரத்தை நடத்துமாறு இவ்வரசு மைய அரசைக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. இது லாப கரமாக இருக்காது என்றும் எனினும் இந்தியக் கப்பல் போக்கு வரத்துக் கழகத்துடன் இதுபற்றி கலந்தாலோசித்து வருவதாகவும் மைய அரசு பதிலளித்துள்ளது.

(இ) இவ் வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது தமிழகத்திலிருந்து இலங்கைக்கும், அல்லது இலங்கை யிலிருந்து தமிழகத்திற்கும் வருவதற்கு மக்கள் மிகவும் அவதிப் படுவதாக பல்வேறு இடங்களிலே பத்திரிகைகளிலேகூட செய்திகள் வருகின்றன. இப்படிப்பட்ட ஒரு அத்தியாவசியமான சர்வீசுக்கு லாபத்தை நோக்கமாகக் கருதாமல், உடனடியாக இந்த போக்கு வரத்துக் கப்பலை விட மத்திய அரசுக்கு மறுபடியும் நம்முடைய அரசு வற்புறுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அந்த அடிப்படையிலேதான் நாம் கடிதம் எழுதினோம். அவர் களுக்கு இதிலே லாபமாக இருக்காது, இருந்தாலும் கூட அந்த கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தோடு நாங்கள் பேசுகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நாம் கேட்டுக்கொண்டது கூட மத்திய அரசாங்கம் அப்படி நஷ்டம் ஏற்படுமானால் அதை ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டுமென்று கூடநாம் சொல்லியிருக்கிறோம். அந்த நிலைமைகளைப் புரிந்து அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: தலைவர் அவர்களே, ஏற்படு கின்ற நஷ்டத்தை கூட மாநில அரசு ஏற்றுக்கொள்கிறோம் என்று உறுதி அளிக்கின்றபோது, அதை நடத்துவதிலே மத்திய அரசுக்கு என்ன தயக்கம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசு ஏற்றுக்கொள்வதாக இல்லை. மத்திய அரசுதான் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று நாம் கேட்கிறோம். மாநில அரசு ஏற்றுக்கொள்ளும் அளவில் நிதி நிலைமை தற்போது இல்லை.

லாபகரமாக இயங்காத பேருந்துகளைக் குறைக்கும் திட்டம்

*வினா எண் 57—

திரு. கே. நாராயணசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா

லாபகரமாக இயங்காத பேருந்துகளை குறைத்து போக்குவரத்து கழகங்களின் மொத்த இழப்பையும் குறைக்கும் நடவடிக்கை அரசின் பரிசிலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிறுவப்பட்டதின் நோக்கங்களில் ஒன்று பொது மக்களுக்குப் போதுமான அளவிற்கு, சிறந்த அளவில், குறைந்த கட்டணத்தில் போக்குவரத்து வசதியளிப்பதாகும். ஆகவே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எல்லா வழித்தடங்களிலும் லாபம் ஒன்றையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு இயக்கப்படுவதில்லை. எனினும் லாபகரமாக இயங்காத பேருந்துகளில் வழித்தடங்களை நீட்டியோ, அல்லது அவ்வழித் தடங்களை மாற்றியமைத்தோ, அவை லாபகரமாக இயங்குவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் அவ்வப்பொழுது இம்மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களால் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. தேவைக்கு அதிகமாக ஓடிக்கொண்டிருக்குமேயானால் அவற்றை நிறுத்துவது சம்பந்தமாக பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைப் பொறுத்த வரையில், நம்முடைய அரசுப் போக்குவரத்துப் பேருந்துகள் புறப்படும் நேரத்திற்கு 5,10 நிமிடம் முன்னதாக தனியார் பேருந்துகள் புறப்பட்டு விடுவதால், சில தடங்களில் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அந்த நிலைமையை மாற்றியமைத்து, லாபகரமாக அந்தத் தடங்களிலும் பேருந்துகள் ஓடுவதற்கு அரசு நடவடிக்கைகள் எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி; பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகமும் தற்போது இதில் தனிக்கவனம் செலுத்தி வருகிறது. இந்த நிலைமைகளைத் தவிர்க்க இப்போது தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, அன்-எகனாமிக் ரூட் சம்பந்தமாக அரசு ஏதேனும் கொள்கை வைத்து இருக்கிறதா? ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இத்தனை சதவிகிதம் அன்-எகனாமிக் ரூட் இருக்கலாம் என்ற கொள்கை கடைபிடிக்கப்பட்டுவருகிறதா? அன்-எகனாமிக்ரூட் என்பது தவிர்க்கப்பட முடியாததுஎன்பதால்இது சம்பந்தமாகஒரு கொள்கையைஉருவாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி; தலைவர் அவர்களே, 40 சதவீதம்இருக்கலாம் என்ற நிலைமை வைத்து இருக்கிறோம். பொது மக்களுக்கு வசதி செய்து தரவேண்டும் என்ற நோக்கத்தைத் தவிர வேறு விதமான கொள்கை அதற்குத் தேவை இல்லை.

திரு. மு. ஜான் வின்செண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளுக்கு நேரம் மாற்றிக் கொடுக்கப்படவில்லை என்பதால் அங்கே நஷ்டம் ஏற்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். தற்போது ஓடுகின்ற சில ரூட்களிலே கூட புதிதாக சில கிராமங்களுக்குப் பயன் அளிக்கின்ற வகையில் விஸ்தரிப்பு செய்து பேருந்துகள் விட வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அப்படிப் பயன் தருகின்ற வகையில் இந்தப் பேருந்துகள் விடப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: அதைத்தான் அரசு செய்துகொண்டு இருக்கிறது.

திரு. சி. கோபால்: தலைவர் அவர்களே, அரசுப்பேருந்துகள் நஷ்டத்தில் ஓடுவதற்குக் காரணம், சில இடங்களில் தனியார் துறை பேருந்துகளுக்கு முன்னால் செல்கிற அரசுப் பேருந்துகளில் இருக்கின்ற டிரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் நடத்தையால் ஏற்படுகின்ற குறைபாடு என்கின்ற வகையில் அரசுக்கு இதுவரையில் தகவல் வந்துள்ளதா? வந்து இருந்தால், அதன் மீது அரசு நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, டிரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் செய்கையால் நஷ்டம் ஏற்படுகின்றது என்பது முற்றிலும் உண்மை என்று நாம் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. ஆங்காங்கு சில ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்கள் சில இடங்களில் இப்படி இருக்கலாம். அதைவைத்துக்கொண்டு முழுக்க முழுக்க அந்தத் தொழிலாளர்கள்தான் இதற்குப் பொறுப்பு என்று சொல்லிவிட முடியாது. அப்படி இருப்பவர்கள் மீது அரசு நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறது.

திரு. த. வேணுகோபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, லாபகரமாக இயங்காத பேருந்துகளை ஸ்டாப்பேஜ் என்று திடீரென்று நிறுத்தி விடுவதால் பொதுமக்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே, லாபத்தை எதிர்நோக்காமல், பொது மக்களின் நலன் கருதி அந்தப் பேருந்துகளை விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே பதில் சொல்கிறபோது இதைச் சொல்லியிருக்கிறேன். எங்கெங்கே தேவையிருக்கிறதோ அங்கே வண்டியை நிறுத்துவது இல்லை. தேவைக்கு அதிகமாக இருக்கும் வண்டிகளை நிறுத்துவது பற்றித்தான் அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களுக்குத் தேவையாக இருக்கக்கூடிய அன்சர்வ்டு ஏரியா போன்ற வழித்தடங்களில் கூட பல்லாண்டுகாலமாக ஓடிக்கொண்டு இருந்த பேருந்துகளை நிறுத்தி இருக்கிறார்கள். எந்தெந்த

இடங்களில் என்பதைக்கூட என்னால் அமைச்சர் அவர்களுக்கு விளக்கமாகத் தரமுடியும். அப்படிப்பட்ட வழித்தடங்களில் போக்குவரத்துப் பேருந்துகளை நிறுத்தக்கூடாது என்று எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்புக் கொடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே இதைப்பற்றிப்பேசும்போது நான் சொல்லியிருக்கிறேன். எங்கெங்கே வண்டிகள் நிறுத்தப்பட்டால் பொதுமக்களுக்கு இடையூறு ஏற்படுமோ அங்கே வண்டிகளை நிறுத்தக்கூடாது என்று உத்தரவிட்டு இருக்கிறோம். அதையும் மீறி எங்கேயாவது நிறுத்தப்பட்டு இருக்குமானால் அதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால், அதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுக்கலாம், கவனிக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்,

திரு. இல. பலராமன்: தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள்நஷ்டத்தில்இயங்குவதற்குக் காரணம் தனியார்நிறுவனம் ஓட்டுகின்ற பேருந்துகளால் வருகிறது என்பதை அரசு புரிந்து இருந்தாலும் அதைத் தவிர்ப்பது அரசின் கடமை என்பதை உணரவில்லை என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா? தனியார் பேருந்துகள் பராமரிப்பு நல்ல முறையில் இருந்து, அரசுப் பேருந்து பராமரிப்பு நல்ல முறையில் இல்லையென்பதால் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்பதையும் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா?

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி: போக்குவரத்துத்துறை பேருந்துகள் தனியார் துறையைவிட மிகச் சிறப்பாக பராமரிக்கப் படுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்களா என்று நான் திருப்பிக் கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். வேறு மாநிலத்தில் இருந்து இங்கே வருபவர்கள் அதைத்தான் சொல்லி விட்டுப் போய்க்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதனால் மட்டும் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்லிவிட முடியாது. நஷ்டத் திற்குக் காரணம் பல்வேறு பொருள்களின் விலையேற்றமே எனபதை நான் உறுப்பினர்களுக்கு விளக்கக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-20)

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவரவர்களே, இலாபம் நோக்கம் அல்ல என்று மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். நான் கேட்க விரும்புவது— தேவையை மையமாகக் கொண்டு போக்குவரத்து கழகங்கள் செயல்படுமா என்பது. என்னுடைய தொகுதியான திண்டுக்கலிலிருந்து சென்னைக்கு வர சரியாக பஸ் கிடைப்பதில்லை.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி பொதுவானது, நீங்கள் உங்கள் தொகுதிக்குப் போய்விடாதீர்கள். திண்டுக்கல்லுக்குப் போய்விட்டால் சென்னைக்கு வருவது எப்போது? (சிரிப்பு)

திரு. என். வரதராஜன்: பல தடங்களில் 5 பேர், 10 பேர்களோடு பஸ் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. சில தடங்களில் அதிகமான பேர்களுக்கு பஸ் கிடைக்காமல் இருக்கிறது. ஆகையால் மாவட்ட அளவில் சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களையும், சட்டமன்ற மேலவை உறுப்பினர்களையும் கொண்ட குழுக்களை அமைத்து, அந்தக் குழுவின் மூலம் சரியாக ஆய்வு செய்து, அதன் அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, இலாபம் நோக்கம் இல்லை என்று சொன்னவுடனே அது பொது நோக்கம் அல்லது தேவையின் அடிப்படையில் இயக்கப்படுகிறது என்று பொருள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்டு குழு அமைத்து ஆய்வு நடத்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இப்போதே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொடுக்கின்ற கோரிக்கைகளை எல்லாம் பரிசீலித்து தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. ஆகவே, தனிக் குழு தேவையில்லை. எல்லோரும் கொடுக்கின்ற கோரிக்கைகளை வாங்கி பரிசீலித்தாலே சரியாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

பேருந்துகளில் தீயணைப்புக் கருவிகள் பொருத்தும் திட்டம்.

*வினா எண். 58—திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பேருந்துகளில் தீயணைப்புக் கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளனவா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதை இயக்க ஓட்டுநர், நடத்துநருக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும், மற்றும் பாண்டியன், சேரன், கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பெரும்பாலான பேருந்துகளிலும் தீயணைப்பு கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. மற்றப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் தங்கள் பேருந்துகளில் தீயணைப்பு கருவிகளை பொருத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்துவருகின்றன.

(ஆ) மேற்கூறிய போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு தீயணைப்புக் கருவிகளை இயக்க பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS